



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กฟส.ท่าเรือ(กบ) ๗๗๒/๒๕๖๗  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชด  
ชื่อผู้ส่ง นายสันติ งามชื่น

Switching Deadline

14 ส.ค. 67

วันที่ .....  
ตำแหน่ง .....อก.ปบ.(ก๓)  
ตำแหน่ง .....ผจก.กฟส.(ระดับ ๙).กฟส.ท่าเรือ.....

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่าเรือ จะขอตัดไฟระบบสายส่ง ๑๑๕ KV และ จำหน่าย ๒๒ KV วงจร PTU ๒ YB-๐๑ และ วงจร TMU ๐๑ สถานีท่ามะกา ๑ เพื่อพาดสาย SAC ได้ไลน์ ๑๑๕ KV ช่วงตั้งแต่ แยกตอนโพรง ถึง สถานีท่ามะกา 2 (ชั่วคราว) ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๑ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	PTU๒YB-๐๑	๑๗ ส.ค.๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	พาดสาย SAC เพิ่มวงจรรองรับสถานีท่ามะกา ๒ ถาวร	ตัดเขตแยกตอนโพรง (ฮอทไลน์ ๑๑๕ เควี)	สถานีท่ามะกา ๒ ชั่วคราว	เสนีย์ ศรีมงคล ๐๙๘-๖๖๑๙๗๘๗
๒	TMU ๐๑	๑๗ ส.ค.๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.		ตัดเขตแยกตอนโพรง (ฮอทไลน์ นครปฐม)	สถานีท่ามะกา ๒ ชั่วคราว	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) มีผู้ใช้ไฟ ๑๗๕ ราย

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเสนีย์ ศรีมงคล ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ท่าเรือ โทร.๐๙๘-๖๖๑๙๗๘๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงาน มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ

(นายสันติ งามชื่น)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.(ระดับ ๙) ผจก.กฟส.ท่าเรือ

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ PTU24 จาก DDE แยกตอนโพรง ถึง TMU  
ในวันที่ 17 ส.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 8.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1082/67

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ TMU1 จาก DDE แยกตอนโพรง ถึง TMU  
ในวันที่ 17 ส.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 8.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1082/67

พนักงานศูนย์ฯ นาย อังสุตสิน ประสานงานการขอตัดไฟกับ อก.ปบ. (ก๓) ศรีมงคล

(นายสันติ งามชื่น)  
ว.ก. 6 ททท ม.ว.อ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก.

อก.ว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย,  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 4 แผ่น  
แผนผังแนบ 3 แผ่น

ผจก. 2 (สถานี TMU)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์นครปฐม ตั้งแต่เวลา 8.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

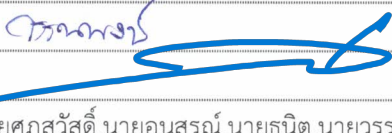
(นายเสนีย์ ศรีมงคล)

รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

(นายเสนีย์ ศรีมงคล)

รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก๓)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	แยกดอนโพรง - สถานีฯ ท่ามะกา 2 (ชั่วคราว)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	17 ส.ค. 67	เวลา 08.30 น.	ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ทร.	งานที่ทำ พาดสาย SAC เพิ่มวงจรใหม่	ตามใบขอปฏิบัติงาน 1082/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายนครินทร์ อังสนาวดี		วันที่ 31 กรกฎาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 31 กรกฎาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 31 กรกฎาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมนเฑียร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายพิรภัทร, นางสาวสุกัญชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นางสาวพิชยา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
3	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		Load 13.65 MW
4	TMUBR-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		Load 1.55 MW
5	TMUBR-02	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		Load 3.65 MW
6	TMUBR-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		Load 1.65 MW
7	TMUBR-04	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMU		Load 7.15 MW
8	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		Load 18.25 MW
9	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.		Load 1.15 MW
10	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		Load 9.35 MW
11	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		Load 1.85 MW
12	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		Load 21.22 MW
13	SPO01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		Load 4.24 MW
14	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		Load 15.65 MW
15	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		Load 2.55 MW
16	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		Load 2.96 MW
17	ย้ายโหลด TMU01 ไปจ่ายไฟจาก TMK08						
18	TMK08S-09	ปลด	สับ		ท่าเรือ		SF6 ตลาดพระแท่น
19	TMU01S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทร.		SF6 ขั้วแกง 15 บาท
20	ย้ายโหลด TMU02 ไปจ่ายไฟจาก PTU03						
21	PTU03S-03	ปลด	สับ		พทน.		SF6 บ้านหนองพง
22	TMUBR-02	สับ	ปลด		TMU		R -
23	ย้ายโหลด TMU03 ไปจ่ายไฟจาก SPO01 (ผ่านวงจร SPO8)						
24	SPO08S-06	ปลด	สับ		ทร.	SCADA	SF6 ป้อมตำรวจดอนกะเพรา
25	TMUBR-03	สับ	ปลด		TMU		R -
26	ลดโหลด KSA08 ไปจ่ายไฟจาก KSA09 (ย้าย กรณี KU08R-01 จ่ายไฟอยู่ **ถ้าไม่จ่าย ไม่ต้องย้าย**)						
27	KSA08S-10	ปลด	สับ		กฟส.	SCADA	SF6 ไพรชนีย์

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
28	KSA08S-09	สับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6	ม.เกษตร
29	ย้ายโหลด TMU04 ไปจ่ายไฟจาก KSA08							
30	TMU04S-10	ปลด	สับ		กพส.		SF6	หนองไผ่งาม
31	TMU01YB-01	สับ	ปลด		TMU			เบรกเกอร์ 115 เควี
32	TMU01YS-01	สับ	ปลด		TMU			ใบมีด 115 เควี
33	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.30 น.							
34	TMUBR-01	สับ	ปลด		TMU		R	-
35	SW.Load	สับ	ปลด		ทร.		DIS	TMUBR-01
36	PTU02YS-04	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		ทร.		ABS	จอนทีไดนาโม
37	แจ้ง Hotline นครปฐม ปลด DDE วงจร TMU01 บริเวณแยกดอนโพรง ได้							
38	เมื่อ Hotline นครปฐม ปลด DDE วงจร TMU01 บริเวณแยกดอนโพรง แล้วเสร็จ							
39	แจ้ง Hotline 115 เควี ปลด DDE สายส่งบริเวณแยกดอนโพรง ได้							
40	เมื่อ Hotline 115 เควี ปลด DDE สายส่งบริเวณแยกดอนโพรง แล้วเสร็จ							
41	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับ							
42	แจ้งผู้ควบคุมงานเตสไฟดับแล้วทำการช็อคกราวด์ จุด G1							
43	แจ้งผู้ควบคุมงานเตสไฟดับแล้วทำการช็อคกราวด์ จุด G2 (115kv.)							
44	แจ้งผู้ควบคุมงานเตสไฟดับแล้วทำการช็อคกราวด์ จุด G3 (115kv.)							
45	แจ้งผู้ควบคุมงานเตสไฟดับแล้วทำการช็อคกราวด์ จุด G4							
46	แจ้งผู้ควบคุมงานลงรายละเอียด WE SAFE ให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน							
47	แจ้งชุดปฏิบัติงานได้							
48	PTU02YB-01	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU			
49	TMK-TP2	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK			
50	TMK08R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.			
51	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU			
52	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU			
53	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO			
54	SPO01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO			
55	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT			
56	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA			
57	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA			
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching เข้า %%%%%%%%%%								
58	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ ลง WE SAFE แล้ว							
59	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อคกราวด์ จุด G1 ออก							
60	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อคกราวด์ จุด G2 ออก (115kv.)							
61	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อคกราวด์ จุด G3 ออก (115kv.)							
62	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการปลดช็อคกราวด์ จุด G4 ออก							
63	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง							
64	PTU02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		
66	TMK08R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.		
67	PTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		PTU		
68	PTU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		PTU		
69	SPO-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPO		
70	SPO01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		
71	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
72	KSA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		
73	KSA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		
74	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
75	แจ้ง Hotline นครปฐม จัม DDE วงจร TMU01 บริเวณแยกดอนโพรง ได้						
76	เมื่อ Hotline นครปฐม จัม DDE วงจร TMU01 บริเวณแยกดอนโพรง แล้วเสร็จ						
77	แจ้ง Hotline 115 เครวี จัม DDE สายส่งบริเวณแยกดอนโพรง ได้						
78	เมื่อ Hotline 115 เครวี จัม DDE สายส่งบริเวณแยกดอนโพรง แล้วเสร็จ						
79	PTU02YS-04	ปลด ล็อกคิกญแจ	ล๊ับ, ล็อกคิกญแจ		ทร.		ABS จอนห์ไดนาโม
80	TMU01YS-01	ปลด	ล๊ับ		TMU		ใบมิต 115 เครวี
81	SW.Load	ปลด	ล๊ับ		ทร.		DIS TMUBR-01
82	TMUBR-01	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		TMU		R -
83	ย้ายโหลด TMU04 กลับจาก KSA08						
84	TMU01YB-01	ปลด	ล๊ับ		TMU		เบรกเกอร์ 115 เครวี
85	TMU04S-10	ล๊ับ	ปลด		กพส.		SF6 หนองไม้งาม
86	ลดโหลด KSA08 ไปจ่ายไฟจาก KSA09 (ย้าย กรณี KU08R-01 จ่ายไฟอยู่ **ถ้าไม่จ่าย ไม่ต้องย้าย**)						
87	KSA08S-09	ปลด	ล๊ับ		กพส.	SCADA	SF6 ม.เกษตร
88	KSA08S-10	ล๊ับ	ปลด		กพส.	SCADA	SF6 ไปรษณีย์
89	ย้ายโหลด TMU03 กลับจาก SPO01 (ผ่านวงจร SPO8)						
90	TMUBR-03	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		TMU		R -
91	SPO08S-06	ล๊ับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6 ป้อมตำรวจดอนกะเพรา
92	ย้ายโหลด TMU02 กลับจาก PTU03						
93	TMUBR-02	ปลด	ล๊ับ คง Nonreclosing		TMU		R -
94	PTU03S-03	ล๊ับ	ปลด		พทน.		SF6 บ้านหนองพง
95	ย้ายโหลด TMU01 กลับจาก TMK08						
96	TMU01S-03	ปลด	ล๊ับ		ทร.		SF6 ข้าวแกง 15 บาท
97	TMK08S-09	ล๊ับ	ปลด		ท่าเรือ		SF6 ตลาดพระแท่น
98	PTU02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		
99	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		
100	TMUBR-01	Nonreclosing	Normal		TMU		
101	TMUBR-02	Nonreclosing	Normal		TMU		
102	TMUBR-03	Nonreclosing	Normal		TMU		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
103	TMUBR-04	Nonreclosing	Normal		TMU		
104	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		
105	TMK08R-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ทมก.		
106	PTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		PTU		
107	PTU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		PTU		
108	SPO-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPO		
109	SPO01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		
110	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
111	KSA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		
112	KSA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		

%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%

## Check List

### ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีขออนุมัติปฏิบัติงานโดยวิธีดับไฟฟ้าแบบระดมชุดงาน

ชื่องาน ..... ปป ๒๒ เควี แยกพระแท่น ถึง สฟฟ.ท่ามะกา ๒ ๖ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี.....

สถานที่ดับไฟฟ้าเพื่อทำงาน.....ตั้งแต่ จุดตัดเคด PTU ๒YB-๐๑ และ จุดตัดเคด TMU ๐๑ ถึง สถานีท่ามะกา ๒ (ชั่วคราว)....

วันที่ดับไฟฟ้าเพื่อทำงาน .....วันเสาร์ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗.....

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก .....การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาท่าเรือ.....

ชื่อผู้อำนวยการงาน/โครงการ(เจ้าของพื้นที่ควบคุมงาน ตัดสินใจแก้ไขปัญหาได้) ชื่อ.....นายสันติ งามชื่น.....

ตำแหน่ง.....ผจก.กฟส.ท่าเรือ..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....๐๘๙-๔๘๒๙๙๕๘.....

ชื่อช่างผู้คุมงานหลัก .....นายเสนีย์ ศรีมงคล.....

ตำแหน่ง.....หม.กบ.กฟส.ท่าเรือ..... เบอร์โทรศัพท์มือถือ.....๐๘๘-๖๖๑๘๗๘๗.....

หน่วยงานที่เข้าร่วมทำงานในวันดังกล่าว.....กรย.(ก๓) และกฟส.ท่าเรือ.....

๑. กำหนดผู้ประสานงานดับไฟฟ้า (เป็นผู้ที่รู้ขอบเขตงานทั้งหมด และเป็นผู้ประสานงานจากชุดดับไฟฟ้าพร้อมเป็นคนแจ้งให้ชุดงานขึ้นทำงานได้ / เมื่องานเสร็จต้องเคลียร์พร้อมแจ้งชุดจ่ายไฟฟ้าคืนระบบ

ชื่อ .....นายเสนีย์ ศรีมงคล.....ตำแหน่ง.....หม.กบ.กฟส.ท่าเรือ.....เบอร์โทรศัพท์ .....๐๘๑-๗๓๖๔๗๔๓.....

๒. กำหนดชุดงานเพื่อดับไฟฟ้า / จ่ายไฟฟ้า .....ชุดงานนายนฤตภาส ปิ่นเจริญ.....

๓. กำหนดผู้รับผิดชอบทำการวัดชั่วคราวจุดที่ ๑.....G ๑.....ผู้รับผิดชอบ.....นายนฤตภาส ปิ่นเจริญ.....

จุดที่ ๒ .....G ๒.....ผู้รับผิดชอบ.....นายนฤตภาส ปิ่นเจริญ..... จุดที่๓.....ผู้รับผิดชอบ.....นายศิริพงษ์ หาเครือ..

จุดที่ ๔.....ผู้รับผิดชอบ.....นายศิริพงษ์ หาเครือ.....

๔. ขออนุมัติแผนงานดับไฟฟ้า ตามบันทึกที่.....โดยมีผลการอนุมัติดังนี้

ไม่อนุมัติ เหตุผล.....

อนุมัติ ตามบันทึกที่.....ก.๓ กฟส.ท่าเรือ(กป.) ๗๓๒ /๒๕๖๗.....

๕. แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตามบันทึกที่.....ก.๓ กฟส.ท่าเรือ(กป.) ๗๓๒ /๒๕๖๗.....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในวันดับไฟฟ้าทำงาน ชื่อ.....นายศิริพงษ์ หาเครือ.....

๖. แจ้งผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่หรือไม่

ไม่แจ้ง เหตุผล.....

แจ้ง จำนวน.....๑๖๕.....ราย มีข้อทักท้วงจากผู้ใช้ไฟในพื้นที่ดับไปหรือไม่..... ไม่มีข้อทักท้วง.....

๗. ผู้รับผิดชอบหลัก จัดประชุมชี้แจง/มอบหมายงานก่อนวันดับไฟฟ้าเพื่อทำงานหรือไม่

ไม่จัดประชุม เหตุผล.....ชี้แจ้งรายละเอียดตอน SAFETY TALK ก่อนการปฏิบัติงาน.....

จัดประชุมแล้ว เมื่อวันที่..... สถานที่ประชุม.....

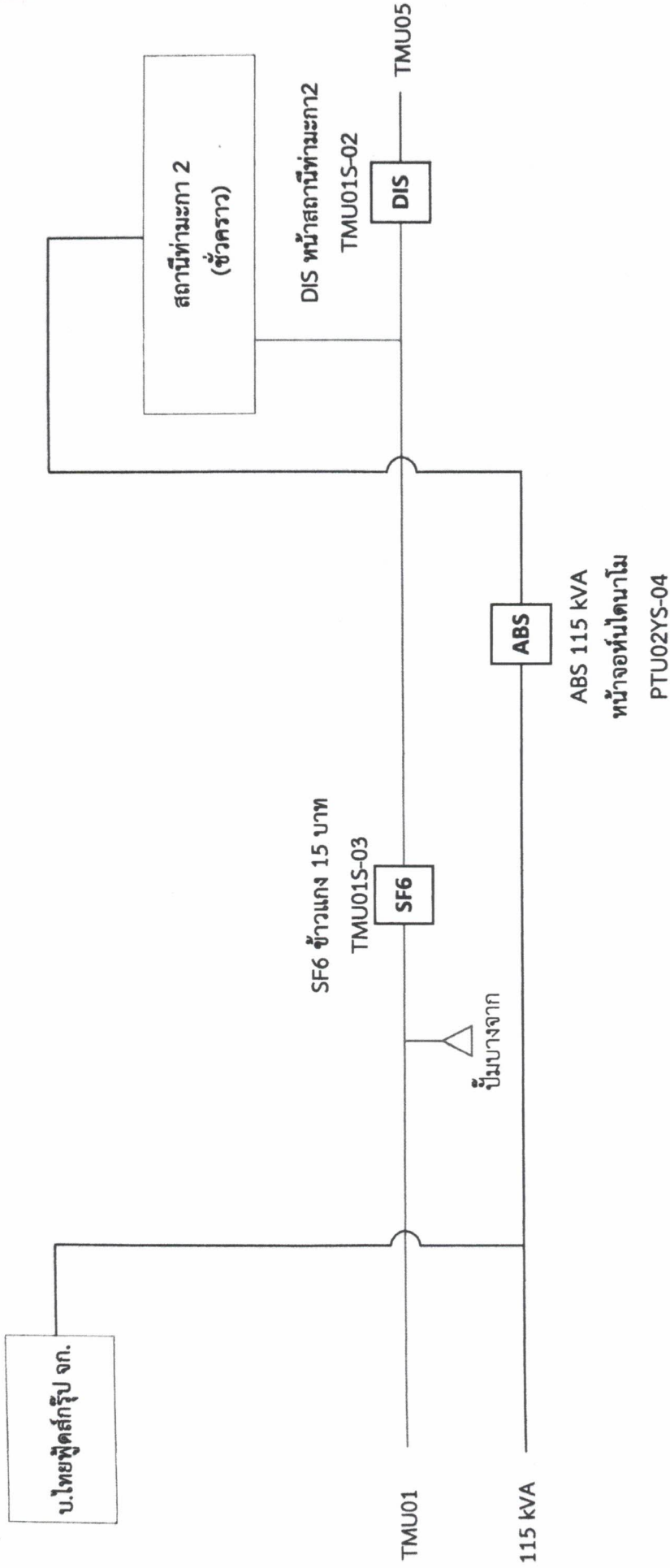
รายนามผู้เข้าร่วมประชุม .....

๘. ผู้รับผิดชอบหลัก จัดชี้แจงมอบหมายงาน/จุดอันตรายบริเวณหน้างานจริง ก่อนวันปฏิบัติงานจริงหรือไม่

ไม่จัดชี้แจง เหตุผล.....ชี้แจ้งรายละเอียดตอน SAFETY TALK ก่อนการปฏิบัติงาน.....

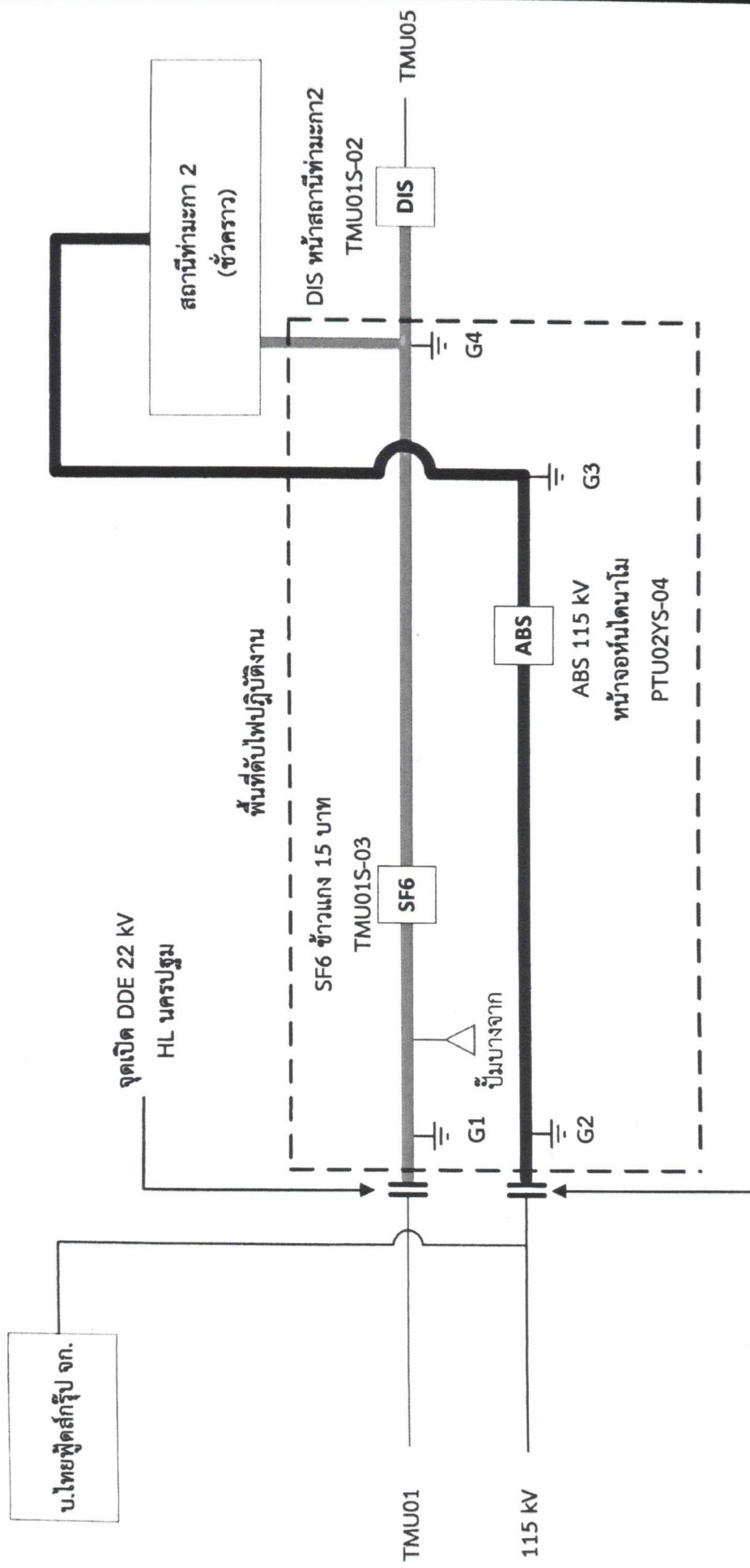
จัดชี้แจงแล้ว เมื่อวันที่..... รายนามผู้เข้าร่วมชี้แจง .....

# สภาพการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันเสาร์ที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 08:30-16:30 น.  
พาดสายSACเพิ่มวงจรรับสถานีท่ามะกา 2 (ถาวร)  
เพิ่มวงจร ที่ 2 และ 3 ได้ไลน์สายส่ง  
ช่าง สฟฟ.ทมก.2 - แยกพระแทน  
WBS P-TDD02.3-I-TARNA.0009 ช่างอุดมศักดิ์

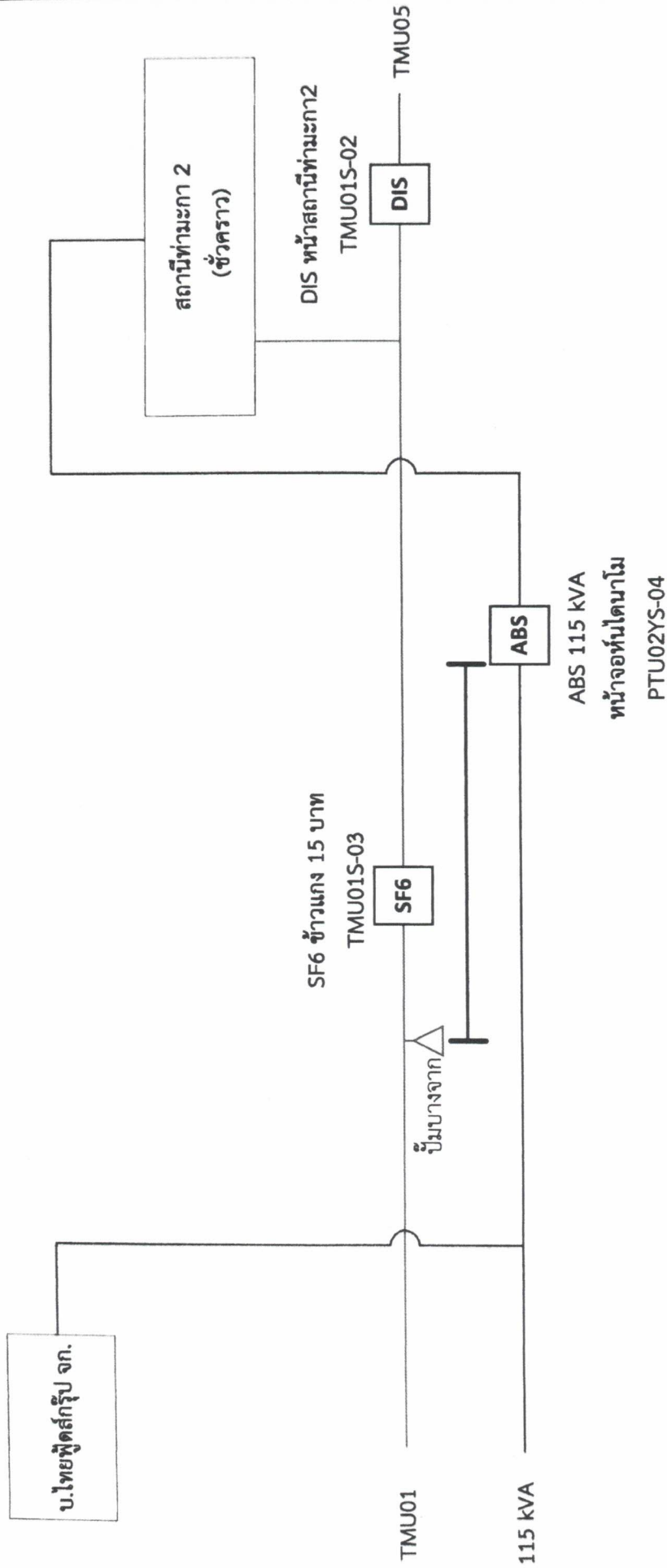
# สภาพการจ่ายไฟขณะปฏิบัติงาน



งานดับไฟ วันเสาร์ที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 08:30-16:30 น.  
 พาดสายSACเพิ่มวงจรรองรับสถานีท่ามะกา 2 (ถาวร)  
 เพิ่มวงจร ที่ 2 และ 3 ได้โลบสายส่ง  
 ช่วง สฟฟ.ทมก.2 - แยกพระแทน  
 WBS P-TDD02.3-I-TARNA.0009 ช่างอุดมศักดิ์



# สภาพการจ่ายไฟหลังปฏิบัติงาน



งานต่อไป วันที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 08:30-16:30 น.  
พาดสายSACเพิ่มวงจรรับสถานีท่ามะกา 2 (ถาวร)  
เพิ่มวงจร ที่ 2 และ 3 ใต้ไลน์สายส่ง  
ช่วง สฟพ.ทมก.2 - แยกพระแท่น  
WBS P-TDD02.3-I-TARNA.0009 ช่างอุดมศักดิ์